



Rodovias Integradas do Paraná

Lote 5

Edital

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR
Julho de 2025



Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Road Show



Status: Edital

O Lote 5 é formado por importantes rodovias, que passam por grandes áreas de produção de produtos da agricultura, da pecuária e da indústria do Estado do Paraná. Faz ligação com importantes estados, o Mato Grosso do Sul, São Paulo, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, além do Paraguai.

Atualizado em 17/07/2025

Trecho
BR - 163/369/467/PR e
PR-158/317/467/977/978

Capex
R\$ 6,68 bi
R\$ 2,74 bi (VPL)

WACC
12,33% a.a

TKM (ano 1)
0,17911

Edital
Junho/25

Leilão
Outubro/25

Extensão
432,77 km

Opex
R\$ 5,18 bi
R\$ 1,32 bi (VPL)

Estimativa de empregos
96.784
(direto, indireto, efeito-renda)

Cargas Gerais
Containerizáveis (CGC)
Granéis Sólidos Agrícolas (GSA)

Duplicação: 238,57 km
Contorno: 3,71 km
Marginais: 19,99 km
Praças existentes: 3
Praças a implantar: 2
Pórticos a implantar: 0

Obras relevantes: 80 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 5 passarelas de pedestres (novas) e 1 ponto de parada e descanso.

CAPEX/Km (milhões/km): R\$ 15,44
OPEX/Km (milhões/km): R\$ 11,97
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): R\$ 0,1999
Custos duplicação: (milhões/km): R\$ 5,03
Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 8,61 bilhões
Receita Bruta: R\$ 27,33 bilhões
Receita Bruta (VPL): R\$ 5,63 bilhões
CAGR Tráfego: 2,50% a.a.

CAPEX/Receita (VPL): 49%

VEQ/dia/praca: 20.809

Ciclo de Obras: 3º ano ao 7º ano

Capital Social Mínimo Obrigatório: 286 milhões

Garantia da Proposta: R\$ 56 milhões

Garantia de Execução do Contrato: R\$ 282 milhões

3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano
648,02	651,70	634,60	622,34	467,65

CAPEX em R\$ Milhões

Data-base: jan/24

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Projeções de Impacto da Concessão



Segurança Viária (variação projetada):

- 🦴 Número de Óbitos: ↓ - 5,22%
- 🚑 Número de Feridos: ↓ - 9,09%
- 👤 Número de Ilesos: ↓ - 10,62%

Emissões (variação projetada de emissões):

- ♻️ CO₂e (%): ↓ - 1,78%
- 🌍 CO₂e (ton): ↓ - 3.145,08 tCO₂e

💡 **O Lote 5** apresenta impactos projetados expressivos no cenário pós-concessão, com quedas significativas nos indicadores de acidentes e uma contribuição relevante para a redução das emissões de CO₂e.

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Importância do Projeto



432,77

Extensão (km)

17

Qtd municípios

Marechal Cândido Rondon, Quatro Pontes, Toledo, Cascavel, Mercedes, Terra Roxa, Guaíra, Campo Mourão, Ubatã, Juranda, Mamborê, Corbélia, Maringá, Floresta, Engenheiro Beltrão, Peabiru e Santo Inácio.

6,68

CAPEX (bi)

5,18

OPEX (bi)

As rodovias do Lote 5 passam por grandes áreas de produção de produtos agrícolas, da pecuária e da indústria do Estado do Paraná (16 cidades). Também fazem a ligação entre importantes cidades do estado e os Estados do MS, SP, SC e RS além do Paraguai. O Paraná é um estado de extrema importância para o agronegócio do país, com um PIB maior do que o do Uruguai, a realização da concessão das rodovias paranaenses é de extrema importância para o incremento da logística do estado.

51.551

VDMA

32 Mil

Empregos diretos



15 Mil

Empregos indiretos



49 Mil

Efeito de renda

97 Mil

Total de empregos

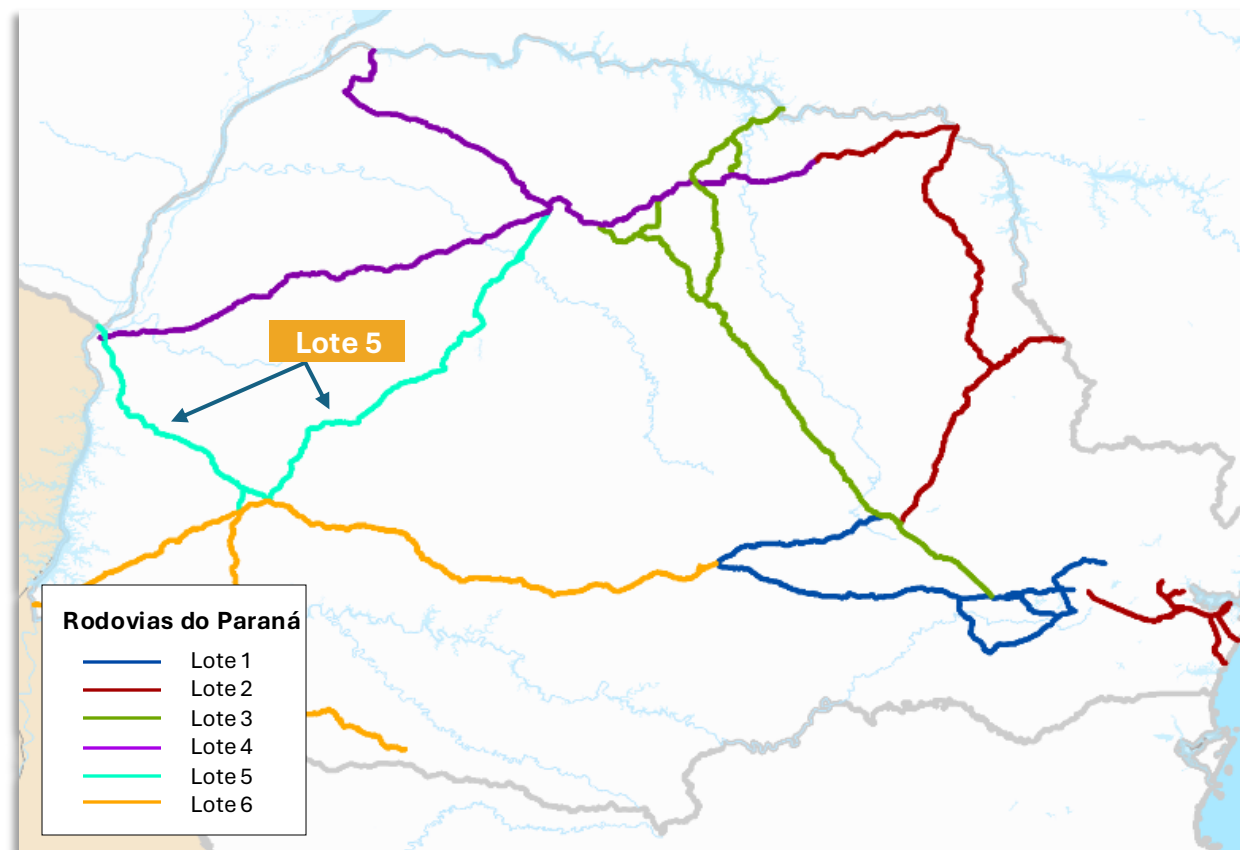
A atividade analisada gera impactos que vão além da criação direta de empregos. O chamado *efeito de renda* de **49.488** considera o aumento no consumo resultante da renda dos trabalhadores envolvidos no projeto, estimulando o comércio, os serviços e outros setores da economia. Esse efeito em cadeia contribui para a geração de ainda mais postos de trabalho e fortalece os benefícios socioeconômicos da iniciativa, ampliando sua relevância para o desenvolvimento regional. O **Produto Interno Bruto (PIB)** dos municípios percorridos totaliza **R\$ 62.400.056.135** enquanto a população conjunta dessas localidades soma **1.242.181** habitantes. Esses dados reforçam a relevância socioeconômica da região, evidenciando seu potencial de impacto em políticas públicas, investimentos e ações estratégicas.

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Editais

As **Rodovias Integradas PR – Lote 5** passam por grandes áreas de produção de produtos agrícolas, da pecuária e da indústria do Estado do Paraná (16 cidades). Também fazem a ligação entre importantes cidades do estado e os Estados do MS, SP, SC e RS além do Paraguai. O Paraná é um estado de extrema importância para o agronegócio do país, com um PIB maior do que o do Uruguai, a realização da concessão das rodovias paranaenses é de extrema importância para o incremento da logística do estado. Cidades atravessadas: Maringá, Floresta, Engº Beltrão, Peabiru, Campo Mourão, Mamborê, Juranda, Ubitatã, Corbélia, Cascavel, Toledo, Quatro Pontes, Mal. Cândido Rondon, Mercedes, Terra Roxa e Guaíra.



Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Trechos



Início no entroncamento com a PR-317/465 no município de Peabiru, até o entroncamento com a BR-272(b)/369(a), no município de Campo Mourão.

 **PR - 158**

Início no entroncamento com a BR-277, no município de Cascavel, até o entroncamento com a BR-272(a), no município de Guaíra.

 **BR - 163/PR**

Início no entroncamento com a BR-272(b), no município de Guaíra, até a divisa entre PR/MS, no fim da da Ponte Ayrton Senna.

 **BR - 163/PR**

Início no entroncamento com a BR-158(a)/272(b), no município de Campo Mourão, até o entroncamento com BR-277/467, no município de Cascavel.

 **BR-369/PR**

Início no entroncamento com a BR-163(b), no município de Cascavel, até entroncamento com a PR-486/BR-467 (Av. Barão do Rio Branco, no município de Cascavel.

 **BR-467/PR**

Início no acesso a Floriano, no município de Maringá, até o entroncamento com a estroncamento com a PR-465/BR-158(a), Peabiru.

 **PR-317**

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Trechos



Variante do Rio Ivaí, com início no município de Floresta, até no município de Engenheiro Beltrão.



PR-317

Início no entroncamento com a PR-486/BR-467 (Av. Barão do Rio Branco), no município de Cascavel, até o entroncamento com a BR-277/369 (Trevo das Cataratas), no município de Cascavel.



PR - 467/PR

Início no entroncamento com a variante da PR-317, até o entroncamento com a PR-317.



PR - 977

Início no entroncamento com a PR-317, até o entroncamento com a variante da PR-317.



PR - 978

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Municípios Abrangidos



	Rodovias	BR-163/369/467 e PR-158/317/467/977/978
BR – 163/369/467 Marechal Cândido Rondon, Quatro Pontes, Toledo, Cascavel, Mercedes, Terra Roxa, Guaíra, Campo Mourão, Ubiratã, Juranda, Mamborê, Corbélia e Toledo PR – 158/317/467/977/978 Maringá, Floresta, Engenheiro Beltrão, Peabiru, Santo Inácio e Campo Mourão	Trecho	- BR-163/PR – Entr. BR-277 (p/ Cascavel) até Entr. BR-272(a), Guaíra.BR-163/PR – Entr. - BR-272(b), Guaíra, até a Div. entre PR/MS, no fim da Ponte Ayrton Senna. - BR-369/PR – Entr. BR-158(a)/272(b) até Entr. BR-277/467, Cascavel. - BR-467/PR – Entr. BR-163(b) até Entr. BR-486/BR-467 (Av. Barão do Rio Branco), Cascavel. - PR-158 – Entr. PR-317/465, Peabiru, até Entr. BR-272(b)/369(a), Campo Mourão. - PR-317 – Acesso a Floriano até Entr. PR-465/BR-158(a), Peabiru. - PR-317 – Variante do Rio Ivaí, de Floresta até Engenheiro Beltrão. - PR-467 – Entr. BR-486/BR-467 (Av. Barão do Rio Branco) até Entr. BR-277/369 – Trevo das Cataratas, Cascavel. - PR-977 – Entr. variante da PR-317 até Entr. PR-317. - PR-978 – Entr. PR-317 até Entr. variante da PR-317.
	Ext. Inicial	432,77 km
	Tráfego	VDMAeq 104.044 (ano 1)
	CAPEX (REIDI)	R\$ 6,68 bilhões
	OPEX	R\$ 5,18 bilhões
	Prazo	30 anos
	Modalidade	Leilão
	T.I.R.	12,33%
	Modelo	Menor tarifa + curva de aporte

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Geração de empregos



96.784

TOTAL DE EMPREGOS

- **32.140** Empregos Diretos
- **15.157** Empregos Indiretos
- **49.488** Empregos via Efeito de Renda



Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Tarifas de Pedágio

Praça	Município	Rodovia	Km	TCP (km)	Tarifa (R\$)		
					Início da Concessão (ano 2)	Fim da Concessão	% de aumento
S18	Cascavel	BR-163/PR	225,00	49,30	12,36	12,58	2%
S19	Terra Roxa	BR-163/PR	313,10	66,70	12,20	16,48	35%
S27*	Corbélia	BR-467/PR	476,43	105,50	22,00	26,88	22%
S28*	Mamboré	BR-467/PR	360,64	105,50	22,00	26,88	22%
S29*	Floresta	PR-977	129,69	105,50	22,00	26,88	22%

* Praças existentes

Tarifa quilométrica (R\$/km)	Ano 1
Pista Simples	0,17911
Pista Dupla	0,2507
Reclassificação Tarifária	%
Contorno Guaíra	1,8%
Duplicada	40%

Receita Tarifária (R\$ bi)	
Receita Bruta	27,33
Receita Tarifária	26,92
Receita Acessória	0,404
Receita Líquida	24,94
Receita Líquida*	22,86
Receita Líquida VPL*	4,55

* Receita Líquida: receita bruta, com dedução de ISS, PIS, COFINS, IR, CSLL

ATENÇÃO

A cobrança de tarifa de pedágio está prevista para ter início no 2º ano da concessão.



Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Tarifas por Categoria

Pista Simples		
Categoria	Nº de Eixos	Tarifa de Face (R\$)
Automóvel, caminhonete e furgão	2	R\$ 17,91
Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão	2	R\$ 35,82
Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	R\$ 26,87
Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus	3	R\$ 53,73
Automóvel e caminhonete com reboque	4	R\$ 35,82
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	4	R\$ 71,64
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	5	R\$ 89,55
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	6	R\$ 107,46
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	7	R\$ 125,37
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	8	R\$ 143,28
Motocicletas, motonetas, triciclos e bicicletas moto	-	-
Ambulâncias, veículos oficiais e do Corpo Diplomático	-	-

ATENÇÃO

TKM pista simples (R\$/100 km)
R\$ 17,91

TKM pista dupla (R\$/100 km)
R\$ 25,08

Pista Dupla		
Categoria	Nº de Eixos	Tarifa de Face (R\$)
Automóvel, caminhonete e furgão	2	R\$ 25,08
Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão	2	R\$ 50,16
Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	R\$ 37,62
Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus	3	R\$ 75,24
Automóvel e caminhonete com reboque	4	R\$ 50,16
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	4	R\$ 100,32
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	5	R\$ 125,40
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	6	R\$ 150,48
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	7	R\$ 175,56
Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	8	R\$ 200,64
Motocicletas, motonetas, triciclos e bicicletas moto	-	-
Ambulâncias, veículos oficiais e do Corpo Diplomático	-	-

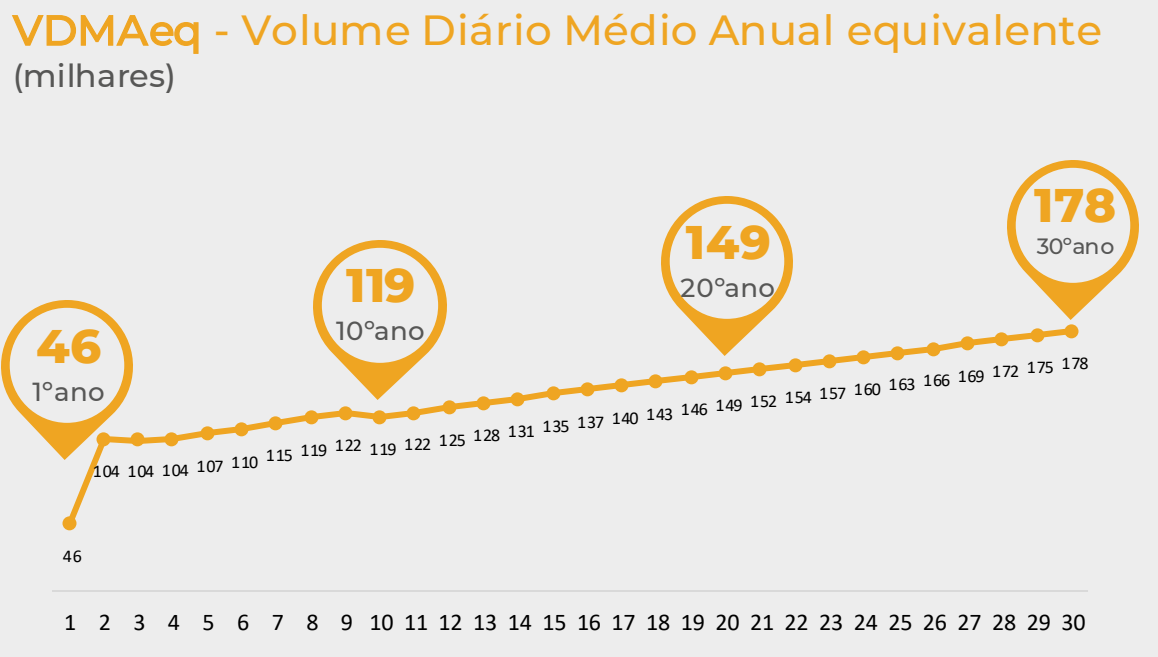
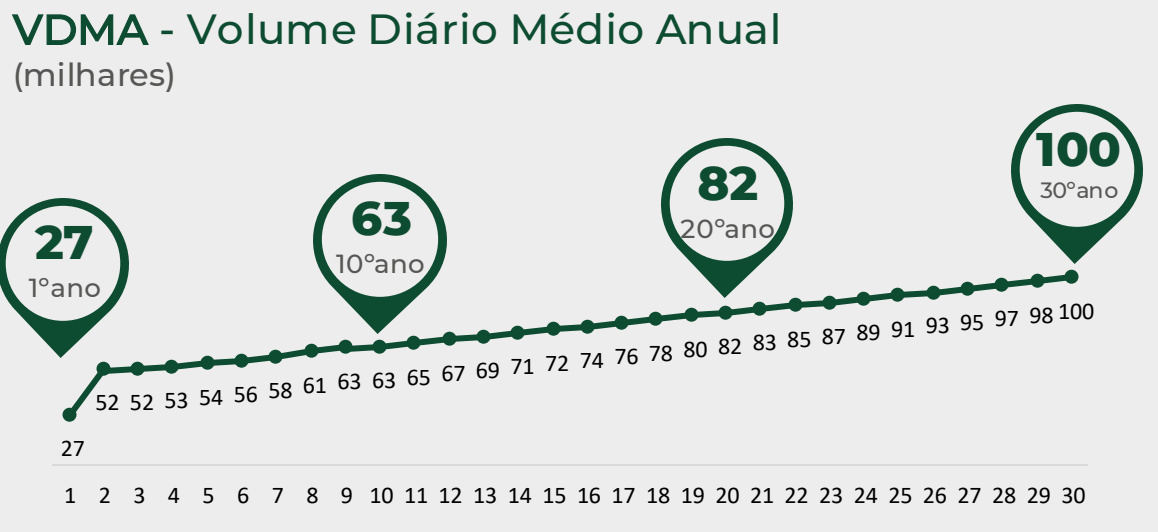
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Tráfego

Praças	Descrição	Ano 1	Ano 2	Ano 10	Ano 20	Ano 30
Cascavel	VDMA	0	17.756	21.573	27.686	33.910
	VDMAeq	0	37.634	42.356	52.525	62.453
Terra Roxa	VDMA	0	5.116	5.568	7.245	8.892
	VDMAeq	0	16.149	14.527	17.881	21.114
Corbélia	VDMA	8.852	9.273	12.007	15.463	19.063
	VDMAeq	15.455	16.686	20.482	25.771	30.995
Mamborê	VDMA	6.441	6.826	8.946	11.582	14.293
	VDMAeq	12.420	13.445	16.707	21.057	25.250
Floresta	VDMA	11.606	12.580	15.203	19.661	24.223
	VDMAeq	18.182	20.130	24.922	31.459	37.842
Total	VDMA	26.899	51.551	63.297	81.637	100.381
	VDMAeq	46.056	104.044	118.994	148.693	177.654

Curvas de Crescimento VDMA e VDMAeq



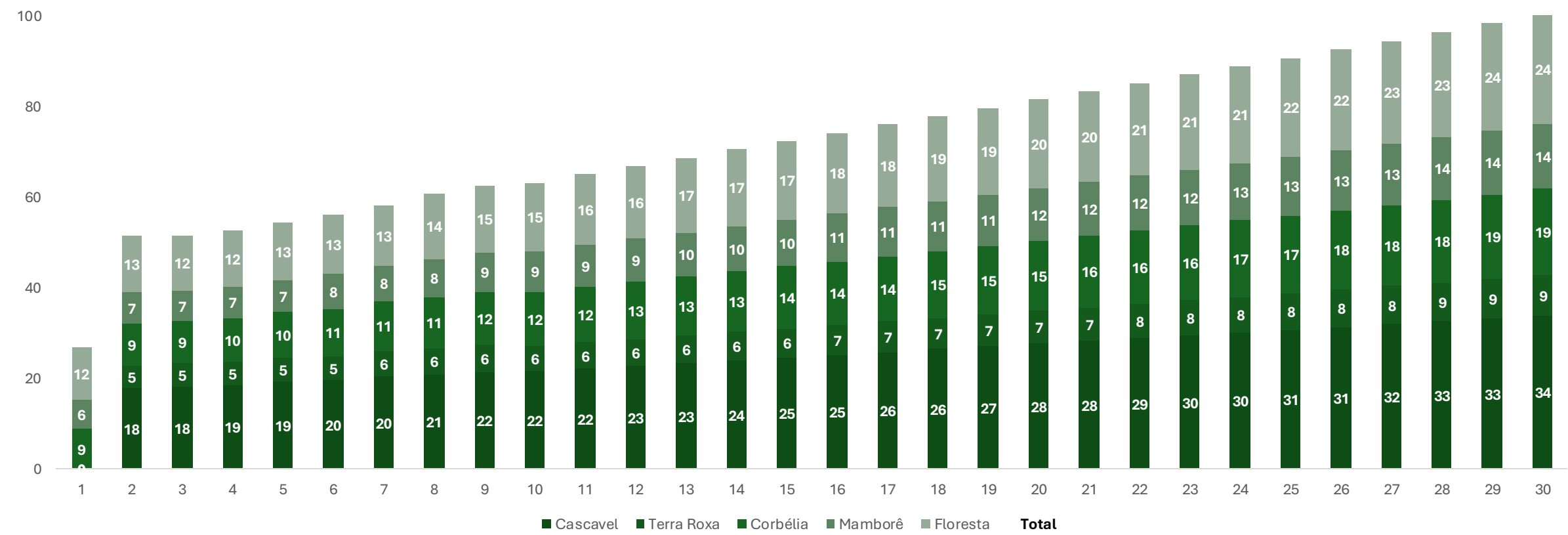
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Demanda

27%
Pesado

73%
Leve



Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Investimentos (CAPEX)

Descrição	Total (R\$)
TI, Restauração e Manutenção	3.451
Obras de Ampliação de Capacidade e outra melhorias	2.330
Edificações Gerais	111
Equipamentos e sistemas	588
Ressarcimentos	9
Desapropriação	192
Total	6.681

Fonte: MEF
Data-base: Out/2024

Custos Operacionais (OPEX)

Descrição	Total (R\$)
Conservação do Sistema Rodoviário	1.336
Monitoração do Sistema Rodoviário	104
Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário	1.897
Transporte de Valores	83
Evasão de Pedágio	19
Consumo de Energia	113
Opex Socioambiental	116
Recursos vinculados	273
Verbas Obrigatórias	644
Seguros e Garantias	125
Despesas Administrativas	467
Total	5.178

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Cronograma de Obras e Melhorias

Ampliação	Quantitativo (km)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Duplicação			14,96	49,21	60,00	66,70	47,70				238,57
Vias Marginais			15,44	3,45	1,10						19,99
Contorno de Guaíra				3,71							3,71
Total			30,4	56,37	61,10	66,70	47,70				262,27
Dispositivo	Quantitativo (un)										Total
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
Dispositivos em nível											
Retorno em X			5	4	2	5					16
Retorno em U			8	2							10
Rotatória alongada					1						1
Acessos			20			31	35				86
Passarela			5								5
Parada de ônibus			15	8	5	7	9				44
Total			53	14	8	43	44				162

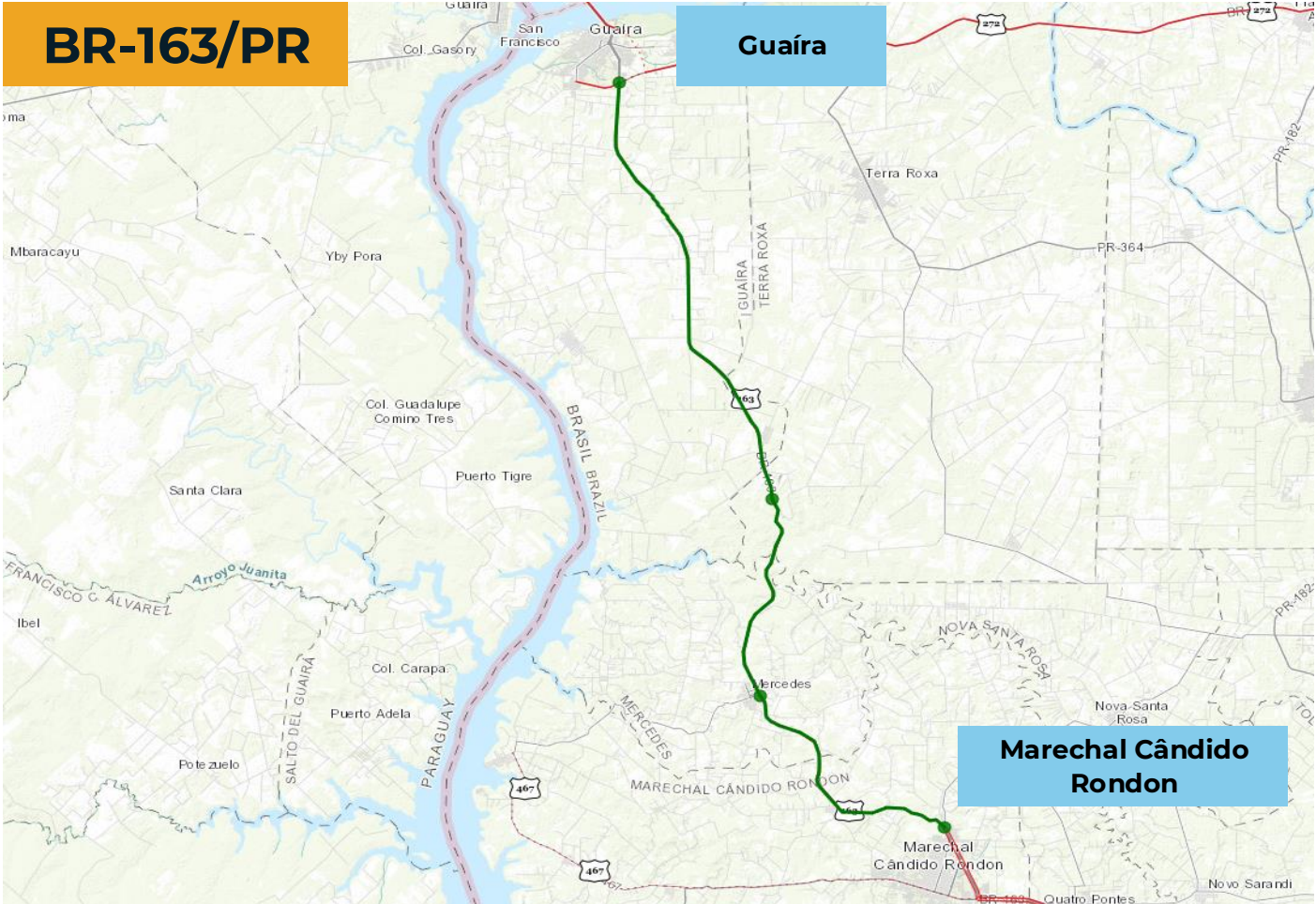
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão Rodovias Integradas PR – Lote 5 prevê a execução de obras de duplicação em trecho contínuo na rodovia **BR-163/PR**, com extensão total de 58,20 km e prazo para execução entre o 4º e 6º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
4	BR-163/PR	285,50	301,90	16,20	Marechal Cândido Rondon	Mercedes	Contínuo
5	BR-163/PR	301,90	315,20	13,30	Mercedes	Nova Santa Rosa	Contínuo
6	BR-163/PR	315,20	343,90	28,70	Nova Santa Rosa	Guaíra	Contínuo
				58,20			



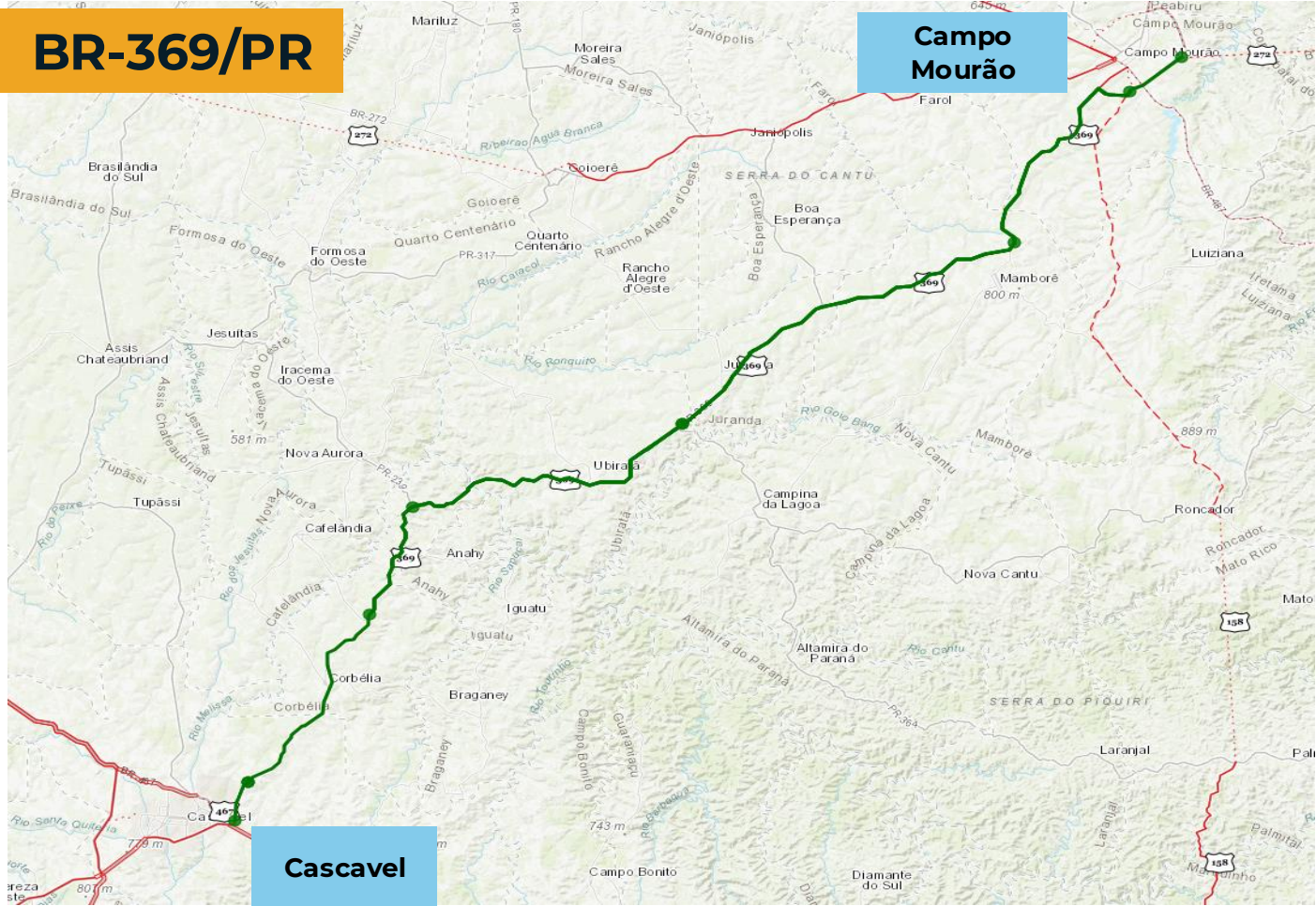
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão Rodovias Integradas PR – Lote 5 prevê a execução de obras de duplicação em trecho contínuo e descontínuo na rodovia **BR-369/PR**, com extensão total de 170,81 km e prazo para execução entre o 3º e 7º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-369/PR	501,60	507,00	5,40	Cascavel	Cascavel	Contínuo
4	BR-369/PR	332,60	501,60	33,01	Campo Mourão	Cascavel	Descontínuo
5	BR-369/PR	340,30	472,70	46,70	Campo Mourão	Corbélia	Descontínuo
6	BR-369/PR	417,90	455,90	38,00	Ubiratã	Corbélia	Descontínuo
7	BR-369/PR	370,20	417,90	47,70	Mamborê	Corbélia	Descontínuo
				170,81			



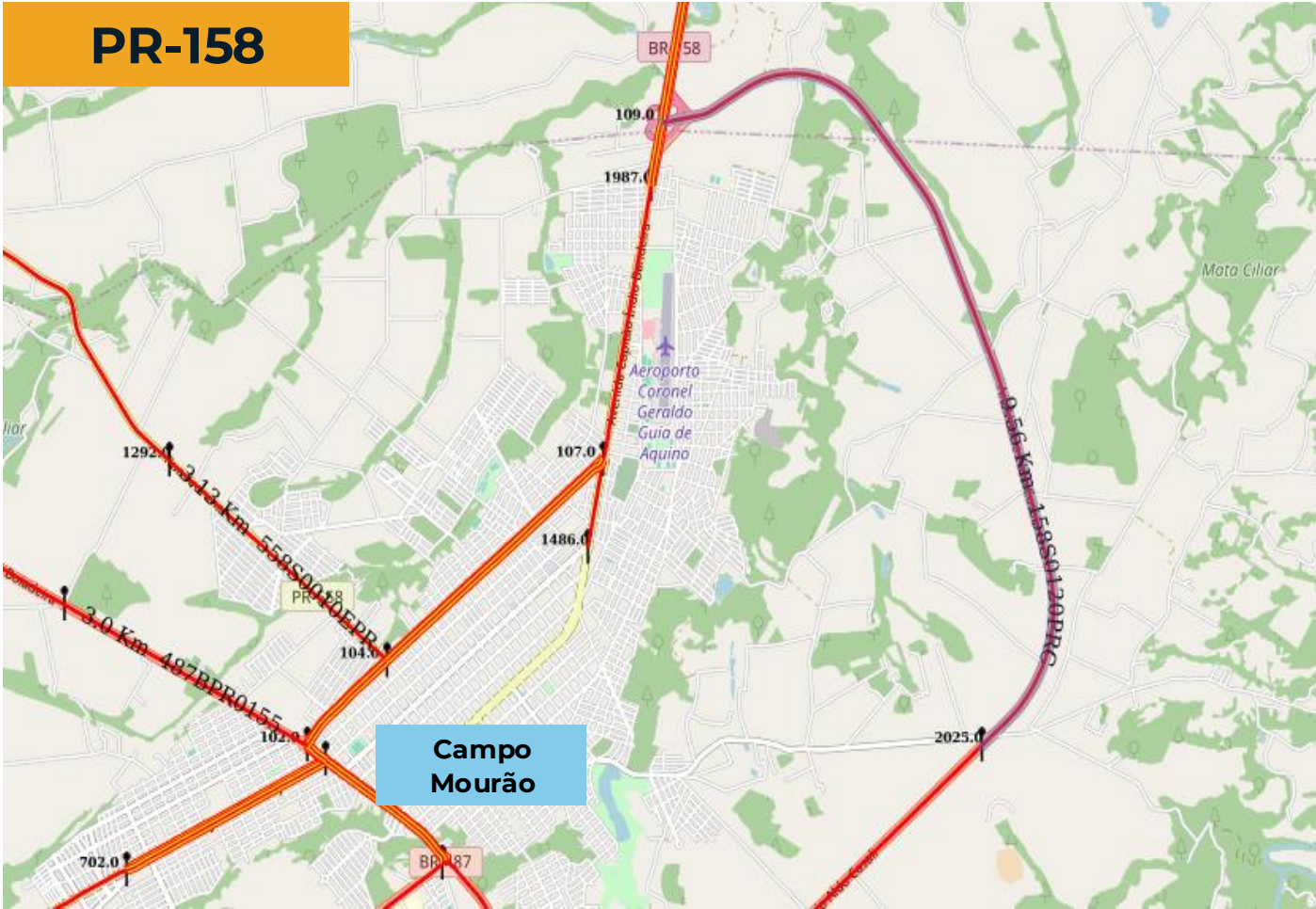
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Obras de DUPLICAÇÃO

A concessão Rodovias Integradas PR – Lote 5 prevê a execução de obras de duplicação em trechos contínuos na rodovia **PR-158**, com extensão total de 9,56 km e prazo para execução no 3º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	PR-158	212,20	221,58	9,56	Campo Mourão	Campo Mourão	Contínuo
				9,56			



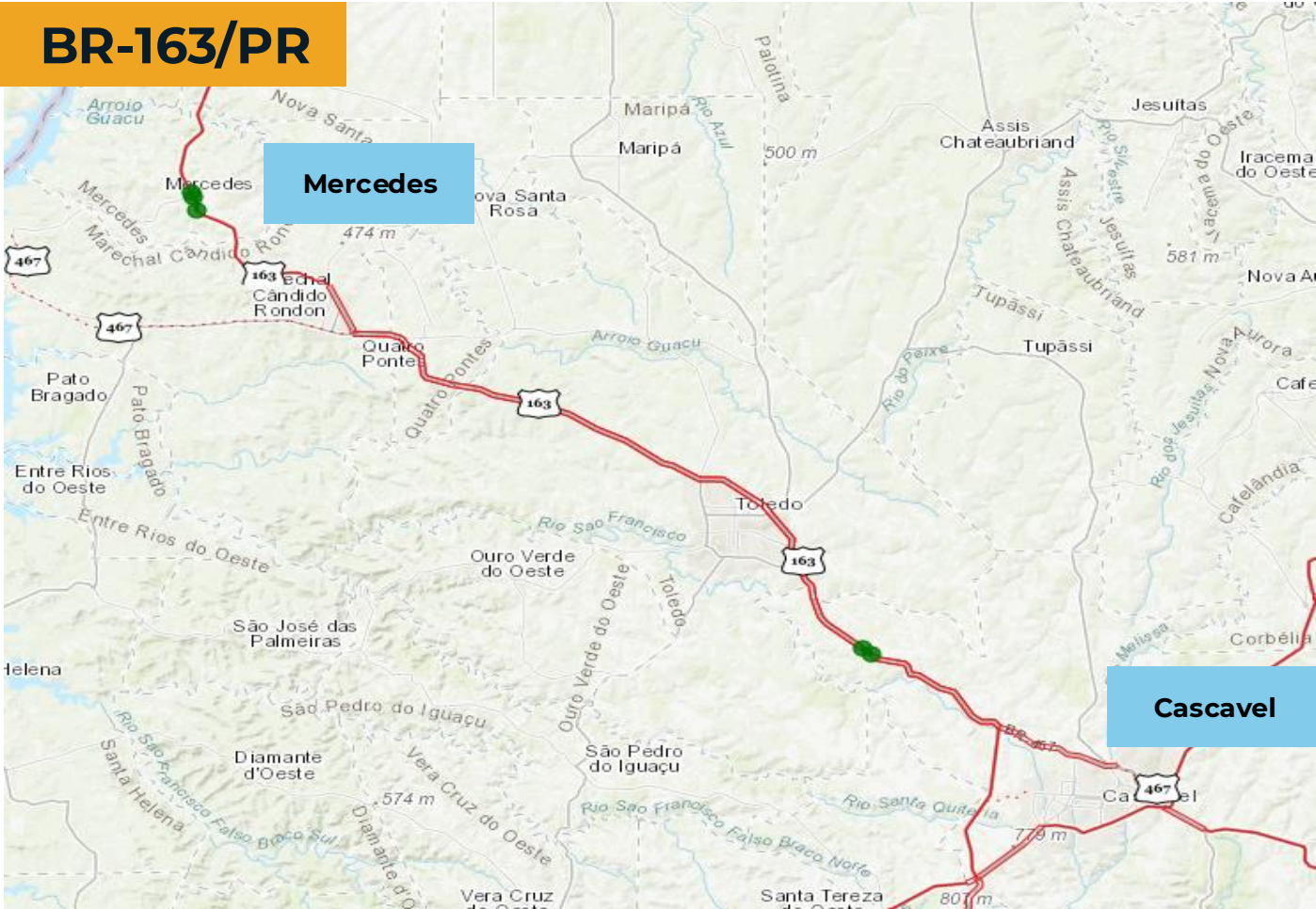
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Obras de Vias Marginais

A concessão Rodovias Integradas PR – Lote 5 prevê a execução de obras de vias marginais em trecho contínuo na rodovia **BR-163/PR**, em ambos os sentidos, com extensão total de 4,12 km e prazo para execução entre o 3º e 5º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-163/PR	225,50	226,40	1,32	Cascavel	Cascavel	Contínuo
4	BR-163/PR	300,60	301,90	1,70	Mercedes	Mercedes	Contínuo
5	BR-163/PR	301,90	302,30	1,10	Mercedes	Mercedes	Contínuo
				4,12			



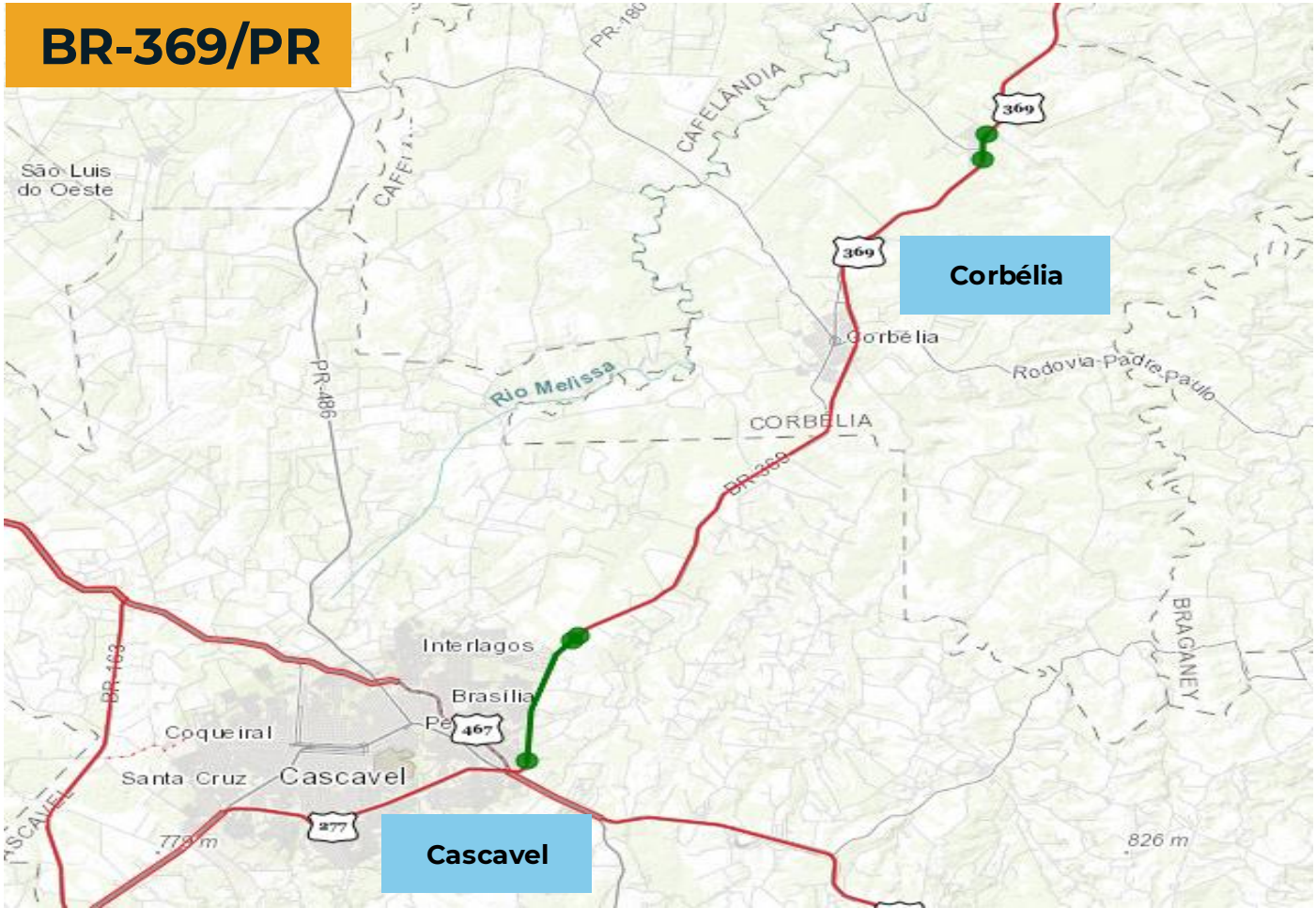
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Obras de Vias Marginais

A concessão Rodovias Integradas PR – Lote 5 prevê a execução de obras de vias marginais em trecho contínuo na rodovia **BR-369/PR**, em ambos os sentidos, com extensão total de 12,75 km e prazo para execução entre o 3º e 4º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-369/PR	501,60	507,10	11,00	Cascavel	Cascavel	Contínuo
4	BR-369/PR	472,70	473,85	1,15	Corbélia	Corbélia	Contínuo
4	BR-369/PR	501,30	501,60	0,60	Cascavel	Cascavel	Contínuo
				12,75			



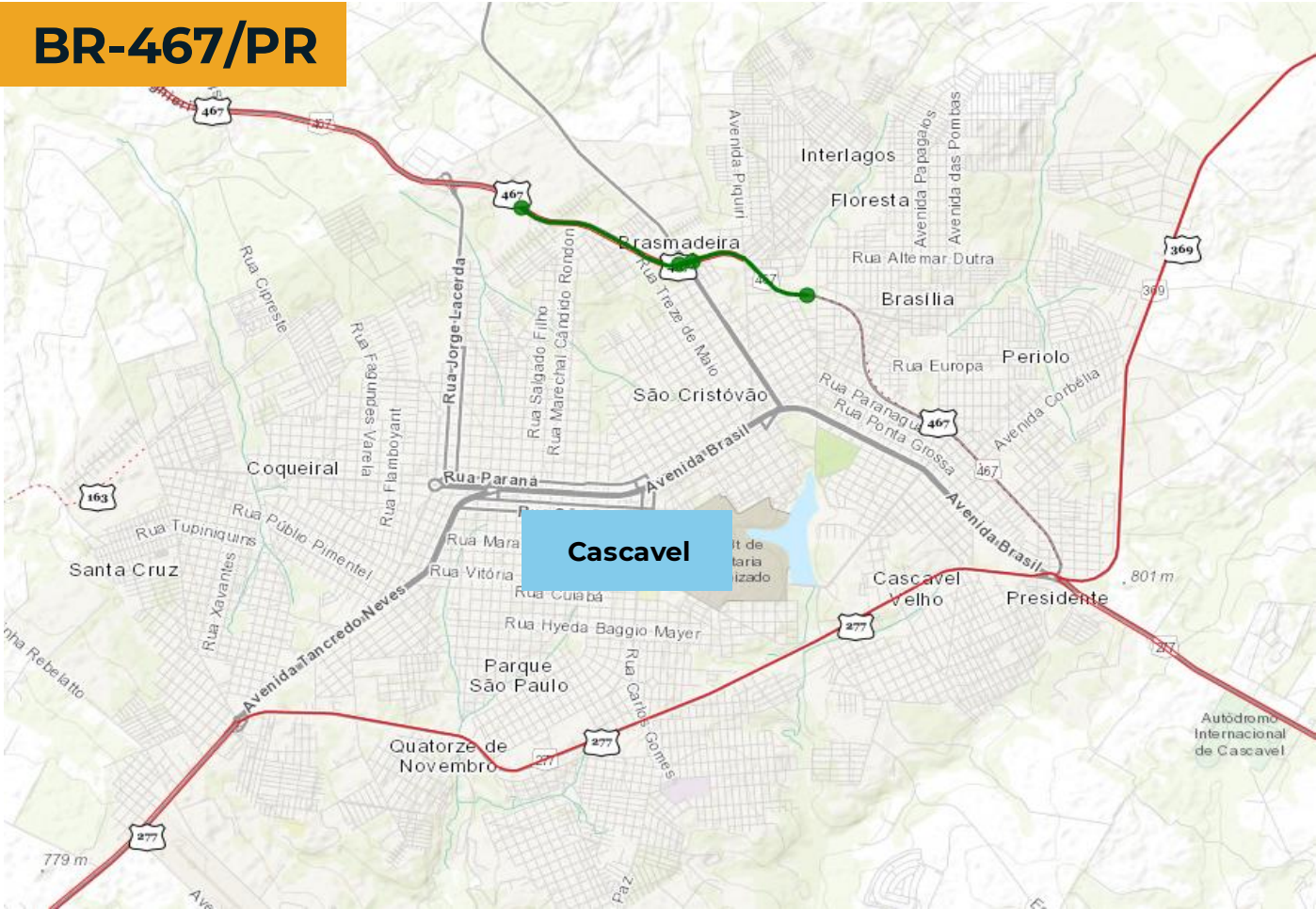
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Obras de Vias Marginais

A concessão Rodovias Integradas PR – Lote 5 prevê a execução de obras de vias marginais em trecho descontínuo na rodovia **BR-467/PR**, em ambos os sentidos, com extensão total de 3,12 km e prazo para execução no 3º ano.

Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3	BR-467/PR	108,98	111,00	1,42	Cascavel	Cascavel	Descontínuo
3	BR-467/PR	110,86	112,50	1,70	Cascavel	Cascavel	Descontínuo
				3,12			



Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Contorno de Guaíra

A concessão Rodovias Integradas PR – Lote 5 prevê a execução do **Contorno de Guaíra**, com extensão total de 3,71 km e com previsão de conclusão no 4º ano da concessão. O projeto tem como objetivo desviar o tráfego de veículos pesados da área urbana, promovendo maior fluidez e segurança no trânsito.

Ano	km		Extensão (km)	Tipo de Pista
	Início	Fim		
4	0,00	3,71	3,71	Dupla
			3,71	



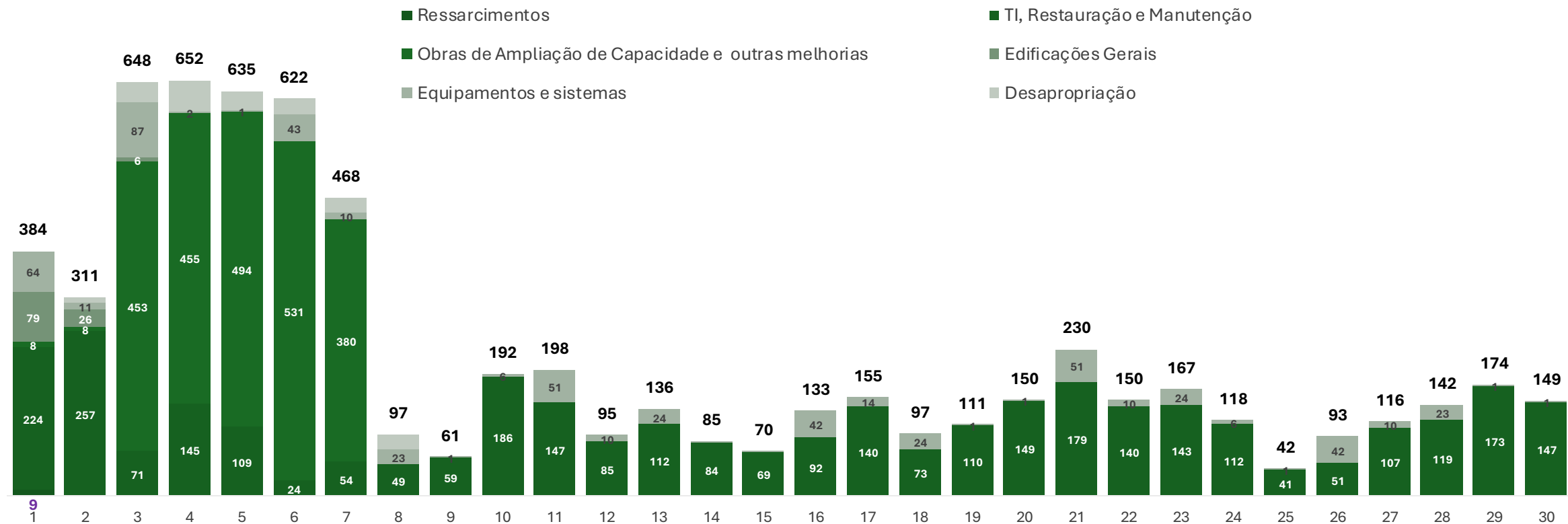
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

CAPEX em 30 anos

R\$ 6,68

Bilhões



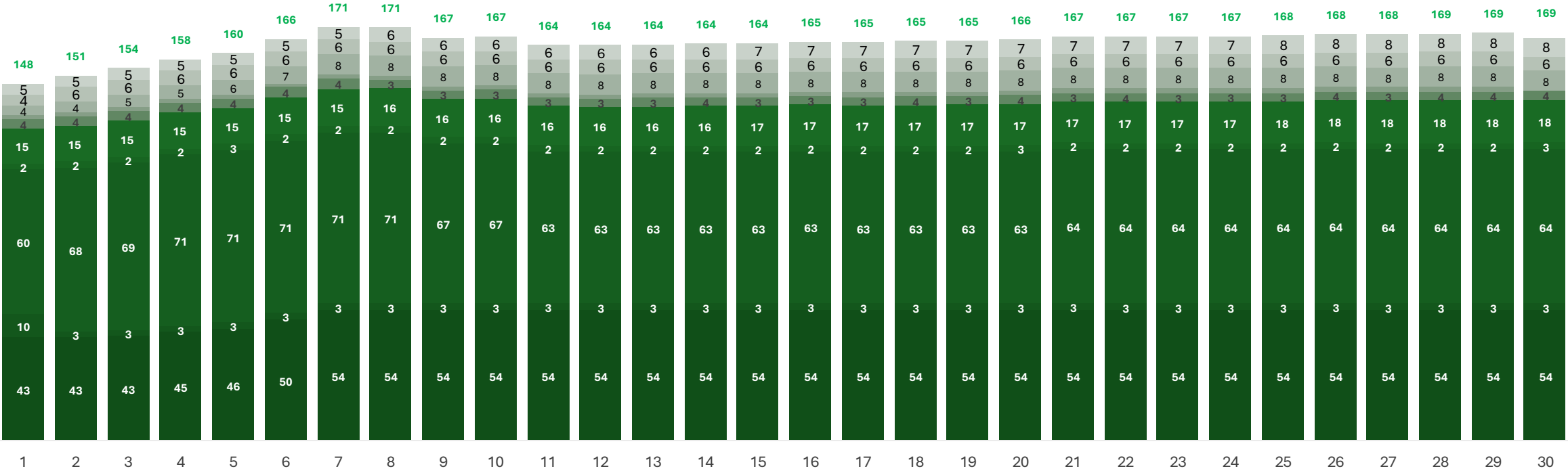
Fonte: MEF (Adaptado)

Rodovias Integradas Paraná – Lote 5

OPEX em 30 anos

R\$ 5,18
Bilhões

- Conservação do Sistema Rodoviário
- Opex Socioambiental
- Transporte de valores
- Outorga Variável
- Monitoração do Sistema Rodoviário
- Verbas Obrigatórias
- Consumo de energia
- Sistemas de Operação do Sistema Rodoviário
- Seguros e Garantias
- Despesas administrativas



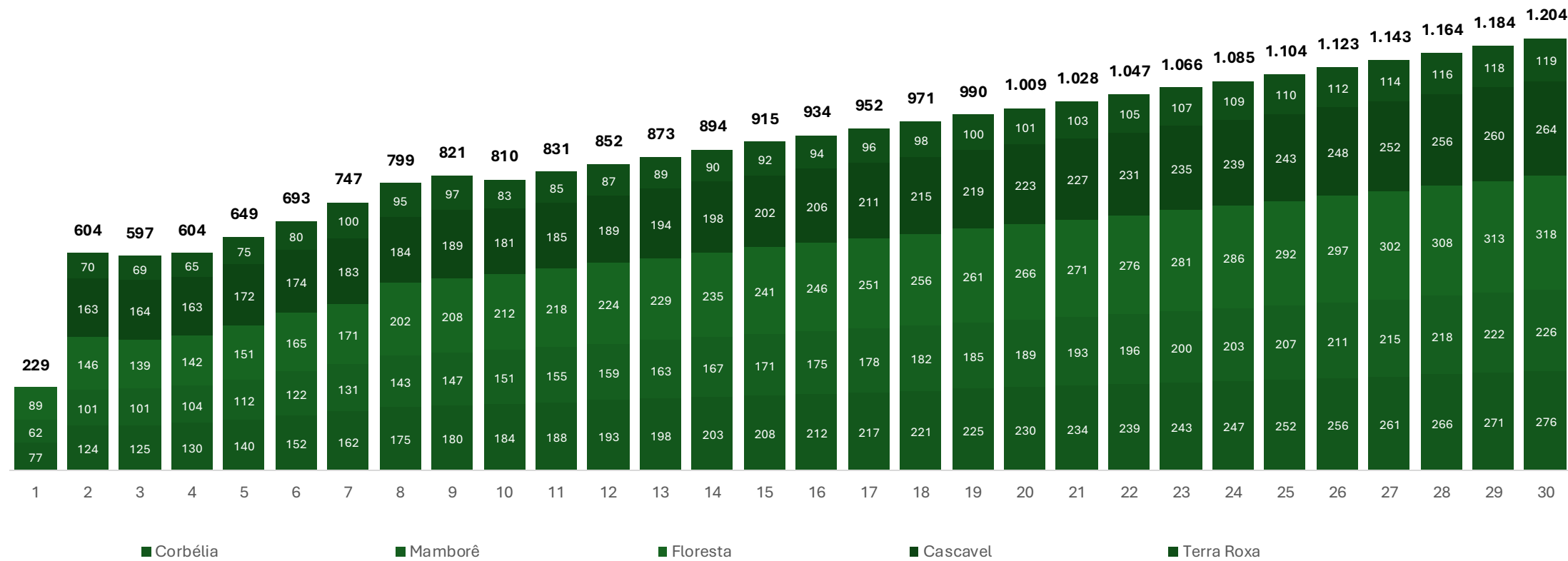
Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Receita Tarifária em 30 anos

R\$ 26,92

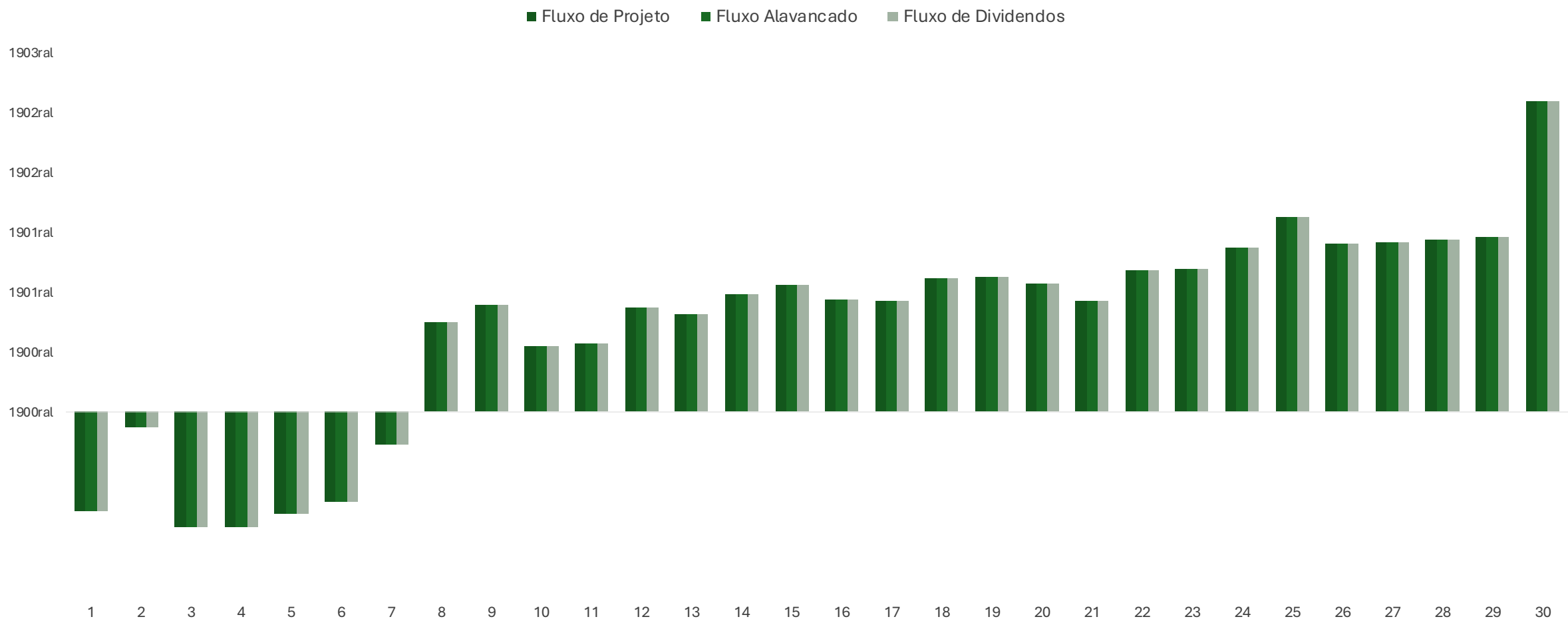
Bilhões



Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Fluxo de Caixa em 30 anos



Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Principais Premissas



Metodologia

Construção de fluxo de caixa de projeto com tarifas de pista simples e dupla capaz de possibilitar o valor de outorga mínimo igual a zero.



CAPEX

TI, Recuperação e Manutenção fundamentados na análise do HDM para o pavimento. N° de edificações proveniente do Modelo Operacional. Aplicação de benefício fiscal REIDI durante toda a concessão.



OPEX

Modelo Operacional definido conforme orientação da ANTT. Recursos vinculados (outorga variável) calibrados em 1% durante todo o período da concessão.



WACC

12,33%



Receita

Consideração de Desconto Básico de Tarifa (DBT) no valor da tarifa para os usuários de tag. Cobrança no início da concessão (praças existentes).



Leilão Menor Tarifa

Critério de menor tarifa e Aporte de Recursos Vinculados por ponto percentual de Desconto sobre a Tarifa Básica de Pedágio (faixas tarifárias)

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Principais Premissas



Prazo de Concessão

30 anos



Acordo Tripartite

Provisões para alinhamento claro entre credores, Concessionária e o Poder Concedente.



Maior Transparência

Maiores informações disponibilizadas no Data Room, com contrato, edital e anexos em inglês e português.



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para ampliação da capacidade mediante tarifas distintas para pistas simples e duplas (reclassificação tarifária)



Desconto de Usuário Frequente - DUF

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com frequência utilizada da via, para veículos leves com Tag (risco do poder concedente).

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Trabalhos Iniciais, Operação e Atendimento



Trabalhos Iniciais

No primeiro ano, serão realizados os trabalhos iniciais, para eliminar problemas que representem riscos e desconforto aos usuários. Recomposição da sinalização vertical e horizontal.



Obras e Serviços Essenciais

Do ano 2 ao ano 7, será feita a recuperação da rodovia, reestabelecendo todas as suas características originais, incluindo a recuperação estrutural de todos os seus elementos.



Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU)

A partir do primeiro ano, serão oferecidos os serviços para a assistência dos usuários, incluindo socorro médico, atendimento a incidentes e apoio operacional, com ambulâncias e guinchos.



Operação

Sistema de pesagem em movimento, câmeras em pontos críticos (CFTV) e detecção automática de incidentes (DAI), para monitoramento e gestão eficaz do tráfego.

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Cronograma de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de Capacidade e outras melhorias	1	2	3	4	5	6	7	8 -30
Duplicações			R\$ 67,92	R\$ 25,42	R\$ 31,82	R\$ 327,67	R\$ 28,28	
Marginais			R\$ 67,93	R\$ 13,43	R\$ 4,96			
Interseções Novas e Melhorias			R\$ 195,80	R\$ 113,42	R\$ 112,39	R\$ 18,28	R\$ 129,67	
Acostamentos				R\$ 4,14				
Faixas Adicionais								
Correção de Traçado			R\$ 2,14			R\$ 2,72		
Ciclovias			R\$ 14,44	R\$ 0,79				
OAE			R\$ 9,52	R\$ 5,46	R\$ 1,63	R\$ 24,73		
Passarelas			R\$ 15,90					
Melhorias de Acesso			R\$ 9,70	R\$ 9,70	R\$ 3,11	R\$ 3,87	R\$ 3,46	
Iluminação de Curvas Côncavas			R\$ 0,22				R\$ 0,34	
Projetos e Compensação Ambiental			R\$ 33,22	R\$ 34,49	R\$ 37,58	R\$ 4,55	R\$ 29,66	
Passivo Ambiental e Social	R\$ 7,65	R\$ 7,97	R\$ 37,32	R\$ 23,63	R\$ 23,63	R\$ 23,63	R\$ 8,87	

R\$ Milhões

Fonte: MEF (Adaptado)

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Operações de rodovia

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	44
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	250
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	24
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	30
DAI - Detecção Automática de Incidentes ⁽¹⁾	101
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	15
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	10
SDA - Sistema de Detecção de Altura	2
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	15
SCV - Sistema de Controle de velocidade - portátil	-
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	2
Totem de Autoatendimento	10
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade mínima em Operação
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego ⁽²⁾	10/5
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	7
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	3
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	4
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	3
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	2
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	2

Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	10
Praças de Pedágio	5
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	1
PPD - Ponto de Parada e Descanso	1
Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT	1
Terminais Fixos (ANTT)	1
Terminais Móveis (ANTT)	1
Terminais Portáteis (ANTT)	2
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	3
Estação Rádio Base Novas (ERBs - PRF)	-
Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF)	-
Terminais Fixos (PRF)	-
Terminais Móveis (PRF)	-
Terminais Portáteis (PRF)	-
Veículos de Fiscalização da PRF ⁽³⁾	8 unid., sendo: 2 unid. - ano 1 2 unid. - ano 2 2 unid. - ano 3 2 unid. - ano 4
Veículos de Fiscalização do BPRV ⁽³⁾	6 unid., sendo: 2 unid. - ano 1 2 unid. - ano 2 1 unid. - ano 3 1 unid. - ano 4

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Inovações Técnicas e Regulatórias

- ✓ Desconto de Usuário Frequente (DUF)
- ✓ Programa Carbono Zero
- ✓ Deverá ser disponibilizado 1 ponto de parada e descanso cuja localização deverá ser objeto de estudos por parte da Concessionária, posicionando-a convenientemente no sistema rodoviário concedido
- ✓ Previsão de tarifas diferenciadas por capacidade, como mecanismo de incentivo para expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas
- ✓ Recursos vinculados de 1% da receita bruta
- ✓ Infraestrutura Resiliente de 1% da receita
- ✓ Nova modelagem de alocação de risco, com regramento para distribuir os riscos de forma mais equilibrada entre os setores público e privado, considerando suas capacidades de gerenciamento e suporte.

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Informações Financeiras

✓ Parâmetros Financeiros e de Garantia

- Garantia da proposta: R\$ 56 milhões
- Garantia de execução do contrato: R\$ 282 milhões
- Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 286 milhões

✓ Receita e Fluxo Financeiro

- Receita Bruta estimada: R\$ 27,33 bilhões
- Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 8,61 bilhões

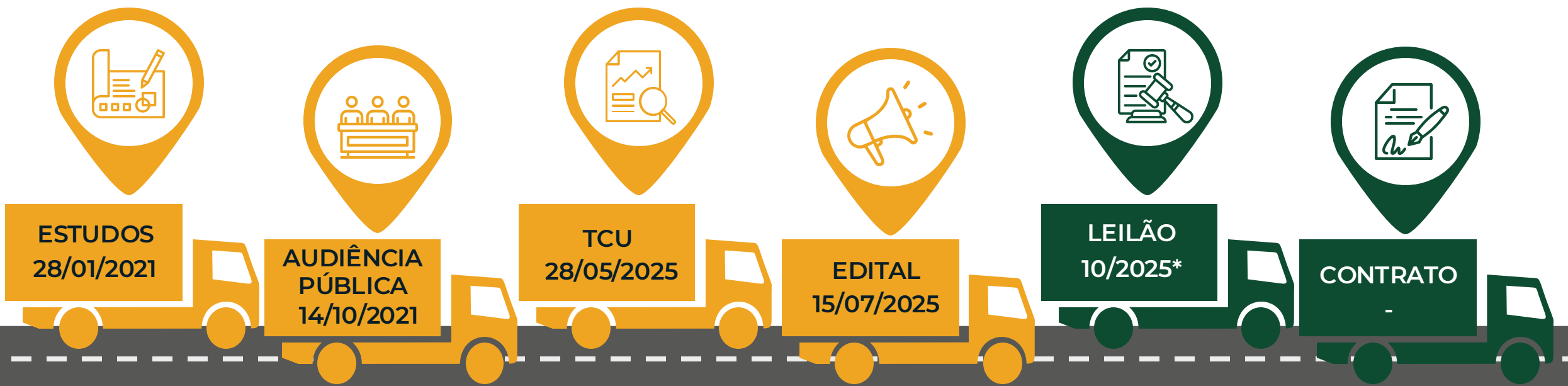
✓ Investimentos e Custos Operacionais

- CAPEX/km: R\$ 15,44 milhões por km
- OPEX/km: R\$ 11,97 milhões por km
- Custo de duplicação/km: R\$ 5,03 milhões por km

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Linha do Tempo



* Previsto

Marcos Principais

Aprovação do Estudo de Viabilidade

Portaria nº 2, de 19 de janeiro de 2021

Decreto de Desestatização

Decreto nº 9.117, de 4 de agosto de 2017

Decreto de Qualificação

Decreto nº 9.972, de 14 de agosto de 2019

Aprovação da Audiência Pública

Audiência Pública nº 1/2021

Modalidade Operacional

Acórdão TCU

Acórdão nº 1177/2025-TCU-Plenário, de 28 de maio de 2025

Aprovação do Plano de Outorga

Portaria nº 534, de 15 de julho de 2025

Deliberação Aprovação Edital

Deliberação nº 299, em 15 de julho de 2025

Rodovias Integradas

Paraná – Lote 5

Para mais informações acesse os sites:



ANTT NOVOS
PROJETOS



Ministério dos
Transportes



PPI

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário



A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES


PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO